



Verkeer/bereikbaarheid/infrastructuur

1. Er moet een parkeerverbod op de Brink komen (m.u.v. laden/lossen)
 - Lang parkeren beter aangeven.
 - Geen parkeerverbod, maar beperkt parkeren.
 - Parkeerverbod Brink: dan moet er een grote parkeerplaats komen, zodat het niet elders in het dorp vast komt te staan (zeker in de zomerperiode).
 - Parkeerverbod: niet langs de winkels, wel langs de kerk.
 - Parkeerverbod: ik kan niet fietsen en slecht lopen. Hoe kom ik dan bij de Regiobank of pinautomaat? Ik moet de auto er voor parkeren.
 - Op de Brink max. parkeertijd van ½ uur met parkeerschijf / graag blauwe zone – parkeerschijf max 1 uur. *(tig x)*
 - Wat ons betreft mag de Brink helemaal autovrij worden.
 - Toeristen parkeren vooral verkeerd. Brink verbieden voor lang parkeren en vooral veel beter aangeven.
 - Op zondag geen parkeerverbod bij de kerk.
 - Parkeerverbod op de Brink is voor gehandicapten niet handig.
 - Vandaag of morgen gebeuren er ongelukken. Kun je op wachten.
 - Parkeerverbod op de Brink oké, maar is er voldoende ruimte op de Kaamp?

2. Binnen de gehele bebouwde kom van Ruinen moet er een snelheidslimiet van 30 km/u gaan gelden

3. Brink-Westerstraat moet een eenrichtingsweg worden
 - Westerstraat eenrichtingverkeer tot de Kaamp
 - Als direct aanwonende van de Westerstraat ondervinden we dagelijks dat de huidige situatie niet veilig meer is. Stuk Brink-de Kaamp is een trechter. Verkeer verminderen is het enige wat helpt.
 - Westerstraat: hoe wilt u dit creëren?
 - Westerstraat: geen éénrichtingverkeer, maar parkeerverbod.
 - Zorg dat de Westerstraat verbeterd wordt.
 - Eénrichtingsverkeer: waar moet het verkeer dan langs?
 - Duidelijke parkeerplaatsen en stoepen aan de Westerstraat.
 - Door éénrichtingsverkeer op Westerstraat krijg je minder mensen op de Brink en dat wil je niet.
 - Eénrichtingsverkeer zorgt voor extra belasting op andere wegen in de dorpskern. Denk hierbij aan bussen, vrachtauto's, landbouwvoertuigen. Eénrichtingsverkeer nodigt uit om harder te gaan rijden (er komen toch geen tegenliggers).
 - Beperk groot verkeer als tractoren en vrachtwagens in Westerstraat.

- Parkeerverbod op Brink en Westerstraat t/m de COOP. Voldoende plaats op de Kaamp. Of eenzijdig parkeerverbod Westerstraat.
 - Maak geen eenrichtingsweg; je creëert daarmee een onveilig dorp, de problemen verplaatsen zich.
 - Er moet ook een parkeerverbod komen op de Westerstraat ter hoogte van Steenbergen; voor fietsers levensgevaarlijk en betere doorstroming van auto's.
 - Trottoir smaller maken meer ruimte voor verkeer.
 - Van de Brink naar Ruinerwold betere doorstroming, parkeren links van de weg met parkeervakken.
 - Westerstraat alleen in de zomer een probleem bij de bakkerij. Gewoon aan 1 kant parkeren verbieden. Bij eenrichtingsverkeer hebben bewoners er het hele jaar last van.
 - In Westerstraat en op Brink geen éénrichtingsverkeer voor fietsers.
 - Een parkeerverbod van de Brink t/m kapsalon Jantine zou misschien wel wat wezen
 - Graag nodigen wij u uit om met de bewoners van de Westerstraat/Brink in gesprek te gaan over de wensen en ideeën van aanwonenden.
 - Vrachtwagens en trekkers weren uit de Westerstraat.
 - Indien er een parkeerverbod op de Brink komt en er dus meer ruimte komt voor verkeer is het invoeren van een eenrichtingsweg niet nodig.
4. Er moet een fietspad komen op de Oude Benderseweg (richting zwembad en bezoekerscentrum)
- Kaartje van concreet voorstel met fietspad Benderse bijgevoegd.
 - In elk geval een verbreding van de Benderseweg! De randen zijn gevaarlijk met dat modder of mul zand er vlak naast.
 - Weg naar zwembad verbreden, liefst met fietspad. Nu te smal en gaten langs de weg.
 - Hier moeten grasstenen komen. De bermen zijn zeer slecht.
5. De kruising Meppelerweg – Neuzendijk is veilig genoeg
- Neuzendijk.
 - Over 30 km en Huttenweg: handhaven is prioriteit 1. Ga maar eens posten en kijk op die snelheidsmeter. Vooral kantoortijden, 60 tot 70 is de norm.
 - Op kruising Neuzendijk zijn als zoveel ongelukken gebeurd.
 - Bij kruispunt Neuzendijk: ook visie vanaf de Huttenweg meenemen.
 - Kruising Neuzendijk: verplicht stopbord of overzichtelijker maken.
 - Niet alleen kruising, ook bocht is gevaarlijk. Fietspad door bosje naar school is goed idee.
 - Erg gevaarlijke oversteek vanaf Neuzendijk door de bomen die er staan.
 - Voor gevaarlijke kruising Neuzendijk/Meppelerweg geen drempels. Tekening van oplossing bijgevoegd.
 - Kruising Meppelerweg is erg onoverzichtelijk. Ook het oversteken. Drempel is een optie, die haalt de vaart eruit.
 - De kruising Meppelerweg-Neuzendijk heeft voor ons de grootste prioriteit. Levensgevaarlijk voor schoolgaande kinderen.
 - Neuzendijk is in de bocht zeer onoverzichtelijk en er wordt veel te hard gereden

Algemeen Verkeer/bereikbaarheid/infrastructuur

- 30-km zone Geuzinge. Dat is dagelijks een racebaan en daardoor kruising Hogekamp en Bremkamp gevaarlijk.
- Veiligheid voor rolstoeler: er zijn bijna geen stoepen langs drukke wegen (Oosterstraat), de bestrating is bar en boos (Oosterstraat, Esweg), overal wordt op de stoep geparkeerd (lastig voor mij als rolstoeler), er moet beter gestrooid worden bij ouderen en invaliden (Esweg, Torenakker + hofjes, Jan Wieringaweg). Heb nog meer, maar papier is te klein.
- Regels zijn ruim genoeg, maar handhaving mist.
- Graag inzet voor z.s.m. realiseren van fietspad Echtenseweg.
- 1,2,3 en 5 mogen nooit gebeuren!
- Graag bij kruising Meppelerweg/Ruinerdijk snelheid verlagen. Is ook bushalte en veel piepende remmen.
- Ik vind dat de bomen langs de wegen rond het dorp levensgevaarlijk dicht op de weg staan.
- Geen tunnel op de Gijsselterweg. De paar miljoen die dit bespaart investeren in zorg en cultuur.
- Kruisingen N375 gelijkvloers maken. Geen tunnels om landbouw verkeer weg te krijgen.
- Meer parkeerplekken.
- Geen tunnel bij Gijsselte voor vrachtauto's en sluipverkeer. 4-5 miljoen euro aan belastinggeld investeren in andere waardevolle ideeën zoals die in jullie enquête staan. Bovendien ook geen verstoring van lepelaars met jongen zoals die dit jaar voor het eerst in het Suikerveen te zien waren!!
- Oversteek Gijsselterweg N375 moet rotonde worden. Veel veiliger dan situatie nu en veel goedkoper dan een tunnel.
- Snelheidscontroles houden op de Westerstraat – lijkt soms een racebaan.
- Handhaven bij snelheidsovertredingen: 30=30, 60=60!!
- Stop met uitstoot fijnstof grasdrogerij.
- Herbestrating Hofje Zwederaweg 11 t/m 21 enz. Herbestrating Esweg. Beide rampzalig. Zo zijn er wel meer straten die van belang zijn.
- Verder vanuit verkeersveiligheid (onoverzichtelijk) geen mais meer op hoek Zuidesweg-Echtenseweg
- Waar blijft laatste stukje fietspad Echtenseweg?
- Verlichting: bij avond slecht!
- Er zou een soort rotonde gemaakt kunnen worden van driehoek Brink, de Kaamp, Westerstraat of op de Brink zou je op plaatsen een max. parkeertijd met blauwe markering kunnen maken met 1 of 2 mindervalideplaatsen.
- Meer onderhoud aan wegen in het dorp Ruinen.
- Het gebrek aan alternatieven voor landbouwverkeer vinden wij wel bezwaarlijk. Grote zware voertuigen gaan ten alle tijden dwars door het dorp. Snelheidsbeperkende maatregelen zouden misschien helpen bij vooral de toegangswegen of het beperken van de toegang.
- Mij stoort de grootte van de landbouwvoertuigen waardoor je in de berm moet als ze je tegenkomen om nog maar te zwijgen van alle stuk gereden bermen.
- Herstraten Brink en Westerstraat zeer noodzakelijk.
- De witte strepen op het wegdek moeten vernieuwd (geschilderd) worden komend vanaf de rotonde.
- Ook parkeerproblemen m.n. weekends hoek Brink/Smeengestraat (snackbar) en zaterdagmorgen in de Westerstraat bij de bakker.
- Binnen en buiten de bebouwde kom zijn de straten vaak te smal voor vrachtverkeer.

- Rondweg voor industriegebied en doorgaand verkeer. Kern van Ruinen omzeilen.
- Landbouw en vrachtverkeer om het dorp heen leiden.
- Waarom geen fietsverbinding/fietspad bij de molen naar het zwembad? Bezoekerscentrum heeft al een fietspad langs de Benderse.
- Herstrating Esweg, oude Benderseweg verkeersluw maken en Brink alleen kort parkeren.
- Veiligheid rondom school / oversteek aanpakken.
- Kom ook eens met daden!! Punt 1 en 2 zijn voor ons heel belangrijk.
- Trottoirs beter toegankelijk maken voor rolstoelers en rollators.
- Trekkerverkeer uit Westerstraat en herstraten.
- Fietspad van Anholt naar Pesse verwezenlijken.
- 30 km op Meppelerweg tot Neuzendijk, 50 km op Munnekenweg vanaf de brandweer tot gemeentegrens (na Hofman).
- Oldenhave max. 60 km p.u. is veel te hoog (+ wordt overschreden) graag max. 50 km.
- De Echtenseweg wordt steeds drukker. Graag snelheidsbeperkende maatregelen treffen.
- Ik de nieuwbouw op het hoekje Brink/Westerstraat erg gevaarlijk staan, weinig ruimte voor auto's om de bocht te nemen, met name als er tegenliggers zijn er toeristen midden op de weg met de fiets stilstaan om de bewegwijzering te raadplegen.
- Onveilige kruisingen niet automatisch voorrang laten zijn. Bijv. hoek Oosterstraat-Hoekstraat. Bovendien houdt het fietspad hier plots op....
- Valt de oversteek N375-Gijselterweg ook onder uw interesse? Waarom niet aan weerszijden een stopbord, groen snoeien plus Postweg stopbord. In één dag klaar.
- Alléén op de Brink snelheidslimiet 30 km/uur invoeren.
- Wegbeeld moet worden aangepast (obstakels) m.n. Kloosterstraat/Munnekenweg en Meppelerweg.
- Met een fietspad gaan automobilisten nòg harder rijden.
- Een zebrapad op de Brink, oversteek Jan Wieringaweg naar de Brink (Oosterstraat) en op de Westerstraat.
- Let op beplanting chicanes – verkeersveiligheid o.a. voor kinderen.
- Spiegel t.o. appartementencomplex Brink 41 vanaf de Westerstraat, gevaarlijke situatie met kruising Brink (verkeer van rechts)
- De straten Torenakker en Esweg zijn in slechte toestand. Kuilen en bobbel: je wordt heen en weer geschud.
- Mr Harm Smeengestraat wordt hard gereden en veel 'sluipverkeer'. Bij éénrichtingverkeer Brink/Westerstraat wordt dat nòg drukker.
- Keileemfetspad (langs Kloosterstraat-begraafplaats) is altijd vies en vol plassen bij regen. Jammer dat deze niet is doorgetrokken bij aanleg nieuw fietspad.
- Weg vanuit Zuides (naast garage Kelly) is heel onduidelijk (valt niet op). Is weg van rechts, maar lijkt bij garage te horen (vooral voor niet Ruiners).
- Zou graag wat meer straatverlichting zien achter op Hees/Oldenhave; hier wonen ook kinderen die in de herfst en winter naar school moeten in Meppel en Hoogeveen. En de weg is hier heel smal en het verkeer wordt steeds groter en breder.
- Onveiligheid van de Hoekstraat. Er komt veel verkeer door de smalle straat die hier niet geschikt voor is. Denk aan het vele recreatieverkeer (campers, auto's + caravan) maar ook het landbouwverkeer. Trekkers zo groot dat ze meer dan de breedte van de staat nodig zijn. Zijn ook mensen die denken dat het een racebaan is! Dit laatste geldt ook voor de Munnekenweg (Ruinen/Pesse), hier wordt veel en veelste hard gereden!!! Deze weg oversteken is levensgevaarlijk.

- Meer parkeerplaatsen in de hofjes van de Torenakker.
- De T-splitsing Jan Wieringaweg/Oosterstraat is een gevaarlijke oversteek. Kan dit niet anders? B.v. een Zebrapad of drempels aan beide zijden van de oversteek. De meeste auto's die van de Brink komen geven na de bocht een dot gas en hebben bij de oversteek al een snelheid van 50 km p/u. Ze rijden de senioren die hier over moeten steken de hakken uit de schoenen. Ook voor fietsers is een zebra veiliger; de kunt dan lopend oversteken.
- Vrachtwagens niet door Ruinerbos en Fluitenberg. N375 is daarvoor bedoeld.
- Doorlopende weg Oosterstraat-Brink-Westerstraat is erg belangrijk. Waarom moet er een weg vanaf de Klinge/Zuivelstraat naar/over de Brink zijn? Is m.i. niet nodig. En dan nog wel -straks- helemaal schuin over onze mooie Brink. Zonde (als het tenminste waar is wat ik gehoord heb)
- Er zouden voor de verkeersveiligheid enige bomen gekapt moeten worden o.a. als je vanaf de rotonde in de N375 Ruinen binnenkomt, vrij snel na het plaatsnaambord. Hangt een boom erg scheef over het fietspad. Bij storm mag je hopen dat hij niet op iemand op het fietspad valt. Verder een paar bomen aan de Mr Harm Smeengestraat o.a. vóór nr. 10 met een gezwel aan de voet (geeft een onveilig gevoel, vooral op de fiets) en ook een boom op de hoek van de Mr Harm Smeengestraat-Stoffersweg (noordkant). Ook daar kom je op de fiets bijna in de verdrukking. Ook opslag aan de voet van bomen op die weg begint vervelend te worden. De gemeente zou zelf wat meer acht moeten geven op bomen die tot bijna in het wegdek groeien. Voor auto's misschien niet zo erg, maar des te meer voor fietsers!
- Invalidenplekken behouden / bij COOP toezicht op invalidenplekken houden.
- I.v.m. (evt.) parkeerverbod op de Brink wellicht ook zorgen voor parkeerexcessenverordening op bijv. P-plaats Stofakkers (achter bakkerij Steenberg) en daar waar dagelijks en in het weekend geparkeerd wordt door 2 à 3 grote vrachtwagens. Die kunnen m.i. wel op het industrieterrein parkeren. Scheelt extra parkeerplaatsen voor personenauto's.

Huisvesting

6. Natuur en landbouwgrond mag wijken voor het bouwen van sociale huur- of jongerenwoningen
 - Natuur en landbouwgrond behouden; Ruinen is zo'n mooi dorp. Als het niet anders kan dan alleen op landbouwgrond bouwen.
 - Vraag 6: foute vraagstelling. Landbouwgrond mag weg, natuur niet (wordt op verschillende manieren tig x gezegd)
 - Landbouwgrond mag wijken, maar niet in omgeving Hoekstraat en Engeland.
 - Alle natuur en landbouwgrond binnen de dorpsgrenzen mag van mij wijken voor betaalbare jongerenwoningen
 - Geen woningbouw op natuur- of landbouwgrond. Wij zijn een dorp!
7. Als er een plek wordt aangewezen voor woningbouw, waar moet in Ruinen dan voor gekozen worden?
 - a. Levensloopbestendige woningen
 - b. ouderenwoningen (met zorg/service mogelijkheid)
 - c. jongerenwoningen
 - levensloopbestendige woningen: Dan moeten ze dat ook zijn en niet zoals aan de Esweg (nu ineens 55+)

8. Regels over het bijbouwen van tijdelijke woningen ten behoeve van zorg voor ouders/naasten moeten worden versoepeld
- Schrap “tijdelijk”. Immers, als het er staat, is het moeilijk herroepbaar.
 - Tijdelijk kost alleen geld. Pak het direct goed aan.

Algemeen huisvesting

- Er is geen nieuwbouwplan in Ruinen. Toekomstbeleid is dringend nodig.
- Geen sociale huur (alleen maar gespuis, geen helpende handen)
- Koopwoningen voor jongeren, anders mis je een generatie en gaat alles verloren.
- Woningbouw, rioolzuivering en tennisbaan verplaatsen en Bos 2 is eerst voldoende. Maar geen vrijstaande huizen maar betaalbare rijtjeswoningen zoals op voormalige Tump-terrein.
- Plan Zuid Es 3 moet z.s.m. verder uitgewerkt worden. Ligt al een woonbestemming op.
- Volstrekt niet eens met vraag 9. Zorg voor woningbouw.
- Om de woningbouw vlot te trekken is inbreiden ook een optie.
- Bouw vooral gezinswoningen.
- Meer (woon)mogelijkheden voor jonge gezinnen is heel belangrijk voor de toekomst van ons dorp.
- Heel belangrijk voor de toekomst van ons dorp: bouwen! Vooral voor jongeren en ouderen.
- In een uitbreidingsplan moet voor alle sectoren gebouwd kunnen worden.
- Leegstaande panden ombouwen tot woningen i.p.v. nieuwbouw.
- Woningbouw in Ruinen heeft wel een hoge prioriteit.
- Naar mijn mening is er in Ruinen een gebrek aan starterswoningen waardoor men geneigd is elders te gaan kijken.
- Als er woningen voor ouderen worden gebouwd, dan vooral een luie trap van 14 of 15 treden en geen ladder van 13 treden zoals op het Karelspad.
- Ook vrije sector woningen.
- Senioren woningen, geen seniorenappartementen.
- Mogelijk maken dat ook jeugd tijdelijk in tinyhouse/stawagen bij ouders op terrein kunnen wonen. Tijdelijk dan ruim genomen.
- Boerderij verplaatsing Westerstraat 39. Boerderij is een aanfluiting voor ons mooie dorp.
- Onvoldoende woonruimte (betaalbaar) voor jeugd en jongeren.
- Geen hoogbouw/projecten – onvoldoende parkeergelegenheid voor bewoners. Daar is de P op de Kaamp toch niet voor bedoeld?
- Groene hart midden in het dorp is een plus voor Ruinen; woningbouw aan de buitenrand van het dorp
- Hinkenkamp 2 ligt klaar voor bouw, is van de gemeente.
- Starterswoningen voor eigen jeugd is heel belangrijk. Dit is de toekomst van ons dorp.
- Wij vinden dat de goed bebouwbare plekken in buurtschappen meer kunnen worden bebouwd met passende bebouwing (bv barnhouses tussen de boerderijen, evt voor meerdere gezinnen).
- Wat voor soort woningen: een woonvisie waarin duidelijk wordt wat nodig is en of er voldoende doorstroming is geeft hier antwoord opgeschikt maken voor tiny houses, mantelzorgwoningen en tiny forests bijvoorbeeld samen met IVN.
- Vrijkomende landbouwgrond bebouwen.
- Bouw aan de rechterkant van de Groene Weg (plan 3 destijds) woningen.
- Géén projectontwikkelaars, maar zelfbouw en plaatselijke aannemers.

- Klopt het dat er plannen zijn om 25 (luxe) recreatiewoningen aan te Hoekstraat te realiseren? Zit Ruinen te wachten op meer overnachtingsmogelijkheden voor toeristen? Naar onze mening niet. Dan liever op de plek betaalbare (sociale) woningbouw.
- Bij nieuwbouw op de Brink moet meer rekening gehouden worden met de vraag of een ontwerp past in het beeld (passende architectuur). Is nu helaas niet het geval. Gemiste kans!
- Natura 2000 opheffen en bouwen! Hinkenkamp 2 (Noordharen) en fase 3 (Groeneweg/Rietepad) vlottrekken en bouwen.
- Te snel inzetten op woningbouw, omdat het nu een urgent probleem is, is niet wenselijk. Eén keer gebouwd is voor altijd veranderd. Kijken naar bestaande bouw, aanpassen van schuren en stallen (rood voor rood) is misschien lastiger voor de gemeente dan een nieuw weiland uitkiezen en volbouwen maar op lange termijn wenselijker.
- Het belangrijkste voor Ruinen is dat er weer woningbouw komt, m.n. voor jonge mensen. Dat zorgt er namelijk voor dat Ruinen niet vergrijsd wat het nu namelijk wel doet. Jonge mensen zorgen voor gezinnen zodat het dorp levendig blijft wat weer goed is voor middenstand, horeca, school enz.
- Vrijkomende landbouwgrond beschikbaar maken voor mantelzorgwoningen en tiny houses.

Recreatie/natuur/toerisme

9. Alle natuur en landbouwgrond binnen de dorpsgrenzen moet behouden blijven
 - Bij 6 en 9 worden natuur en landbouw op één hoop gegooid. Dit zou gesplitst moeten worden.
 - Groen handhaven m.u.v. Noordharen en Waandweg.
 - Landbouwgrond kan wijken voor woningbouw, maar natuur niet. Ruinen moet natuurdorp worden dus grote zorg voor natuur in en om Ruinen
 - Bosje Meppelerweg ontwikkelen tot een soort educatief dorpspark.
 - Landbouwgrond mag opgeofferd worden om natuur aan elkaar te schakelen.
 - Het groene hart van Ruinen behouden.
 - Minder maaien langs de weg zorgt voor een mooie omgeving.
 - Investeer in natuur, biodiversiteit, bijen, bloemen, de Ruiner Aa.
 - Meer biodiversiteit in Ruinen en heel de Wolden. Bijv bij herplant bij gerooide bomen, insectvriendelijke bermen + stroken landbouw inzaaien. Kijk naar Hoogeveen!
 - Als aanvulling op vraag 9: niet alleen binnen de dorpsgrenzen.
 - Maak beekdal- en stroomgebied Ruiner Aa klimaatbestendig. Ook goed voor vrijetijdseconomie (wil ik best een rol in spelen...)
 - Maak samen met SBB, IVN en school een project over ecologische verbindingen zoals tunnels voor dassen.
 - Investeer in bloemrijke bermen en oevers en laat maaibeheer gemeente/waterschap zich hierop aanpassen.
 - Ik mis méér natuur, bv aanplant van bijenbomen etc.
 - Toeristen zijn er meer dan genoeg. Geld kan beter anders besteed worden.
 - Alle bermen extensief beheren; af van het netheidsyndroom
10. Het is belangrijk dat er actief wordt ingezet op projecten die ervoor zorgen dat toeristen rond het Dwingelderveld ook daadwerkelijk uitkomen in Ruinen
 - Waarom ons actief inzetten? Dat hoeft niet geregeld te worden. Geen 'Chinese projecten'. Als de Brink er aantrekkelijk uitziet komen ze vanzelf.
 - Bij aantrekken toeristen hoort ook een parkeerplan, goede bewegwijzering en handhaving.

- Als het dorp aantrekkelijk is, komen de toeristen vanzelf wel.
- Toeristen komen juist vanwege het landelijke en het groen naar hier.
- Bij bezoekerscentrum, informatiebord over Ruinen

Algemeen Recreatie/natuur/toerisme

- Investeer in speeltuinen en mogelijkheden voor 12+.
- Steun het behoud van de speeltuintjes.
- Wat betreft de Ruiner Aa zit vol met waterplanten. Vissen is daar niet meer mogelijk. Als je in Ruinen woont moet je naar Ruinerwold of verder weg om te vissen. Dit is voor jongere vissers geen motivatie om te gaan vissen. Als je eerst nog eens drie kwartier moet fietsen. Niet alle waterplanten hoeft er ook uitgehaald te worden. Maar er kan best wat weggehaald worden om zo weer mooie visstek te krijgen.
- Gehoord van toeristen: openingstijden van restaurantkeukens (gaan te vroeg dicht) en gastvrijheid is in het dorp niet voelbaar. Vooral de klantvriendelijkheid en kwaliteit van de COOP wordt als zeer negatief ervaren.
- Plan van buurtwerkgroep "Poasbergbosje" uitvoeren.
- Vind het heel belangrijk dat er prullenbakken bij de speeltuintjes komen, zodat wij (de bewoners) niet de rommel van anderen op moeten ruimen.
- Toerisme is belangrijk vanuit economisch oogpunt. Maar er wonen ook mensen in Ruinen en hun leefgenot is ook erg belangrijk. Daarnaast profiteren slechts enkelen van de toeristen (in verhouding tot het aantal inwoners).
- Oplossen van lekkage Oude Aa ter hoogte van J. v/d Linde. Dit probleem(pje) is al jaren bekend en wordt nu opgelost door er constant grondwater in te pompen. Zonde.
- Beter toezicht op illegaal lozen van mest en urine in de Wold Aa (plaats de Riete)
- Bosje achter school/voetbalveld ontwikkelen en route ernaartoe verbeteren samen met school, BSO en bewoners.
- Herplanten van bomen (wanneer die gesneuveld zijn wegens ziekte of verdroging)
- Klimaatproject in Ruiner Aa gebied.
- Investeer in duurzaamheid: geen gif spuiten, bevorder biodiversiteit, bloemrijke bermen.
- Inzetten op versterken natuur en duurzame landbouw.
- Herstel oude landschapselementen, gewasbeschermingsmiddelen spuitverbod binnen 100m afstand van de woonkavels.
- Bouw in Ruinen is belangrijk, maar een park in het dorp is ook een idee!
- Ik zou natuur los zien van recreatie/toerisme. Het is belangrijk dat natuur behouden blijft voor de interne waarde voor een groter (maatschappelijk) belang: vergroten/behoud van biodiversiteit. Geen grond rondom Ruinen opofferen voor woningbouw! Indoen toch 'ruimte voor ruimte' dan onder strengere voorwaarden. Binnen de bebouwde kom woningen aanpassen of vervangen voor starterswoningen etc. is aan te raden. Het zou Ruinen sieren als er op duurzame landbouw wordt ingezet.
- Het aanzicht van Ruinen moet blijven bestaan. Toeristen vinden het nu nog een mooi dorp.

Bekende plekken

11. Ijsbaan

De ijsbaan mag opgeheven worden en aangewezen worden als bouwlocatie

- Ooit was er het plan de ijsbaan te gebruiken/asfalteren voor gebruik meerdere sportclubs. Wat is daarmee gebeurd?

- Ijsbaan verplaatsen naar het Sûkerveene.
- Het begint er op te lijken dat de ijsbaan opgeven kan worden, maar ik zou nog een paar jaar wachten. Kan de schooljeugd niet meer schaatsen?
- Van de ijsbaan een evenemententerrein maken waar ook snel een ijsbaan van gemaakt kan worden, dus goede ondergrond, feesttent, parkeerplaats.
- Ijsbaan kan opgeheven worden als er een alternatief is!
- Ijsbaan dicht, Sûkerveen weer open.
- Wanneer je de ijsbaan opheft, moet er wel een nieuwe komen op redelijke afstand van het dorp
- Van de ijsbaan een feest/markt locatie maken (verhard terrein). Dan kan bv de kermis er staan of marktkramen/feesttent.
- Ga in gesprek met de rijvereniging wat mogelijk is om daar een ijsbaan te maken als we vorst krijgen.
- Skate/skeelerbaan op ijsbaan vinden wij wel een aardig idee.
- Ijsbaan mag bij Armstraat 27 -> oude voetbalveld, 5m leem, ...
- Indien woningbouw op ijsbaan, dan kan Sûkerveen weer als ijsbaan gaan dienen. Of evt. samenwerking met ijsbaan Ansen.

12. **Brink**

Het aanzien van de Brink is voor mij belangrijker dan het creëren van woonplekken of ondernemingen

- Het karakter moet niet verdwijnen voor het kapitalisme. Leuke winkels, ook voor het toerisme, spreekt aan. De lege panden van nu zijn ook geen fraai gezicht.
- Brink: geen woningen, wel ondernemers.
- De Brink zou mooier worden met kleine wandelpadjes en als een paar van die mooie grote bomen van onderaf verlicht zouden worden. Dan is de Brink niet zo'n doods gat in het donker.
- Ondernemen en winkels op de Brink is niet meer van deze tijd. Bestellen/winkelen gaat in de toekomst via computer. Mensen gaan niet meer winkelen.
- Het aanzien is mede door projecten aantrekkelijker geworden voor de ondernemingen, maar wonen hoort daar ook bij.
- De aantrekkelijkheid van de Brink is vergroot. M.i. is na het realiseren van twee veel te hoge en kolossale appartementen hiervan een groot deel weer verloren gegaan.
- De verbinding op de Brink (bij Burgemeester/het wapen/Kuik) helemaal afsluiten. Toegang via zuivelstraat is voldoende voor toegang naar kerk, Kuik, Luning etc.
- Ik vind dat er op de Brink best woningen mogen komen op straatniveau. De Horeca heeft z'n grens wel bereikt denk ik en winkels zijn niet meer rendabel.
- Net als vroeger een pad 'fiets en loop' over Brink om bij de 3 horeca aan de Zuidzijde te komen.
- De Brink van Ruinen is en wordt veel te modern. Het dorpsgezicht is er niet meer en de nieuwe gebouwen zijn daar niet op zijn plaats.
- Brink is een trekpleister toeristen en daarom voorrang voor meer toerisme (algemeen belang) versus individueel belang van bewoner of onderneming aan de Brink.
- Terrein natuurvriendelijker inrichten met behoud historisch karakter. Blikvangers extra in de vorm van beelden, bijzondere bomen etc. zodat je een interessant rondje om de Brink ontwikkelt.
- Meer fietsenrekken op de Brink!

13. **Kerk**

Het behoud van de Mariakerk gaat alle inwoners van Ruinen aan

- Kerk openstellen voor meerdere dingen – multimakers.
- Brink: huisvesting en ondernemers en aantrekkelijk kan samen gaan.
- Verschillende activiteiten organiseren in de kerk zodat het toegankelijk is voor iedereen.
- Kerk ieders verantwoordelijkheid: ook financieel graag.
- Als de Ruunder toren verloren gaat, gaat er een groot stuk charme van de Brink. Misschien niet meer functionerend als kerk maar wel voor het “ah ik ben thuis” gevoel wat ontstaat bij het zien van onze kerktoren uit de verte 😊.

Meedoen in de samenleving

14. **Verenigingsleven**

Een overkoepelende organisatie of vereniging voor alle culturele verenigingen (zoals SportRune voor alle sportverenigingen) is een goed idee

- Voor meerdere verenigingen zijn er al overkoepelende organisaties bv voor zangverenigingen is er de Bond van Koren in Drenthe of koornetwerk Nederland.
- Sport Rune is een goed idee als de voetbal maar niet leidend is.
- Eén organisatie voor alle verenigingen; dus sport, muziek, toneel e.d.
- Verenigingen hebben soms tegenstrijdige belangen. Een overkoepelende organisatie kan ook weerstand oproepen.
- Overkoepelende organisatie gezien grote verschillen in soort levert weinig op denk ik.
- Behoud diversiteit en verschillende identiteiten. Voor elk wat wils en geen eenheidsworst.
- Overbodig, bovendien betutteling. Zit niemand op te wachten. Papieren tijgerij.

15. **Nieuwkomers**

Er moeten periodieke bijeenkomsten komen voor nieuwkomers in het dorp

- Om deze vraag moest ik erg lachen; we zijn hier in Ruinen toch geen sekte? Leven en laten leven is mijn mening.
- Welke nieuwkomers?
- Nieuwkomers zijn m.i. meer gebaat bij een welkom® houding i.p.v. bijeenkomsten waar ze horen wat hier “gebruikelijk” (lees: verplicht, verwacht) is en wordt. Deze info heb ik van diverse nieuwkomers.
- Snap niet wat de bedoeling van vraag 15 is.
- Nieuwkomers: ze moeten zichzelf aanpassen aan de gewoontes hier – ze willen zelf hier wonen.
- Nieuwkomers: beter plaatselijk/regionieus via media.
- Dit gebeurt al in het gemeentehuis voor de hele gemeente.
- Nee, meedoen met wat er is. Ze willen het dorp toch aan hun wensen aanpassen.
- Positief dat jullie welkom in Ruinen voor nieuwkomers willen organiseren. Maar hoe welkom zijn nieuwkomers in Ruinen?? Diaserie Runers-Ruiners (?), protestborden AZC....
- Wat zijn nieuwkomers?

Algemeen Meedoen in de samenleving

- Meer aandacht voor 12+.
- Ketenbeleid onder de loep nemen. Hoort een keet in de bebouwde kom? Lijkt ons van niet!!
- Kennelijk betreft deze raadpleging een aantal vraagpunten die bij de leden van dorpsbelangen spelen maar op mij komt het over als een vrij willekeurige groep vragen.

- Huisartsenpost kan beter.
- doe eens een enquête met vragen over “u en uw bureu”. De vragen hierin kunnen een goed beeld geven van de woonkwaliteit per straat/buurt.

Verdere opmerkingen

- Ik mis een visie: wat voor dorp wil Ruinen zijn? Aantrekkelijk voor toerisme? Dan mis ik groene vragen, aantrekkelijke bermen en bloeiende planten. De beplanting van de nieuwe parkeerplaatsen is een gemiste kans; zo saai, zo traditioneel. Kijk eens in Havelte. Ik zou graag willen dat we een dorp zijn met meer natuurontwikkeling. Het is zo gemakkelijk alleen te leunen op het Dwingelderveld en Ruiner bos.
- Groene weide centrum handhaven, nieuwe weg Oosterstraat-Kloosterstraat-Molenstraat-Anserweg, plm 20 woningen oostzijde de Poort en Molenstraat/Anserweg, paardensport reserveren westzijde begraafplaats, volkstuintjes in het dorp voor ouderen, dorpshuis.
- Jammer dat de enquête niet op naam is; geeft een nog beter beeld.
- Oude Aa heeft meer onderhoud nodig, overstort is lek als een mandje en wildgroei.
- Onderhoud fietspad bij garage Kelly dringend nodig.
- Ik zou het heel fijn vinden als er weer een drogist in Ruinen kwam.
- Succes! Goed bezig! Wens jullie veel succes. Dank voor jullie inzet, Chapeau!
(in verschillende varianten tig x)
- Een heel aardige enquête. Hopelijk wordt er goed mee omgegaan door de initiatiefnemers, ook als sommige resultaten onverwacht of ongewenst zijn (met naam en tel.nr)
- Enquête is veel te sturend en veel te beperkt qua thema's. Waar zijn vragen over bijv. voorzieningen, milieu, leefbaarheid, openbaar vervoer, noaberschap e.d.? Ik hoop dat ze nog komen. Wel goed dat er voor een enquête als onderzoeksmiddel contact met de achterban gezocht wordt. Ondanks dat ik kritisch ben op de vragen: goed gedaan!
- Blijf inzetten op het behoud van jongeren en jonge gezinnen.
- Het karakter van Ruinen mag niet verdwijnen.
- Graag de achterkant van de Westerstraat aanpakken. Dit is geen gezicht! Die afgeplakte ramen dat is storender dan mooie panden aan de Brink.
- Aanpakken achterkant van de COOP (Westerstraat-kant)
- Ik mis volledig de visie op het bedrijventerrein en economische ontwikkeling.
- Graag terugkoppeling, ook per brief. Niet iedereen kan aanwezig zijn bij bijeenkomst in oktober 2020.
- Een park waarin ouderen buiten zijn en Jeu-de-boules kunnen spelen of andere spelen waar ook speeltoestellen voor kinderen zijn en mensen ook honden kunnen uitlaten waardoor meer contact in de buitenlucht kan plaatsvinden.
- Het bedrijventerrein moet ook uitgebreid worden net zoals in Zuidwolde en Ruinerwold.
- Ons mooie dorp moet zo blijven. Er moet zeker niet gebouwd worden op natuur en landbouwgrond.
- Een fitness-centrum (modern) zou voor de winter een goede stap zijn naar een gezonder leven.
- Mensen moeten hun tuin netjes bijhouden. Sommigen doen er niks aan en wij wonen ernaast.
- Kerk overdragen aan stichting voor dorpsgebeuren.
- Aantrekken van een drogist (kruitvat, Etos, Trekpleister) *(vaker genoemd)*
- Ik denk dat alle vragen goed en relevant zijn.
- Meer vuilnisbakken voor hondenpoep.
- Plannen/vraagstukken moeten samen met de bevolking besproken worden om tot verbetering te komen waar zij ook achter staan.

- Begraafplaats onderhoud zeer slecht.
- Bij de inrichting van de Kaamp hebben o.a. inwoners de mogelijkheid gekregen hier samen met de gemeente gestalte aan te geven. Mede door de inzet van bewoners is er nu een veilige verkeerssituatie gecreëerd en is de Kaamp aantrekkelijk geworden voor Toeristen en vakantiegangers. Soortgelijke procedures hadden ook bij het tot stand komen van de appartement complexen moeten plaatsvinden.
- Behoeftte aan visie: wat willen we zijn en wat is mogelijk?
- Laat ondernemers investeren – ook naar bewoners.
- Wees zuinig op karakteristieke Drentse zaken zoals smalle wegen, boswallen, natuur!
Weg = weg
- Achterzijde begraafplaats voorzien van een mooi hek; is nu een dumpplaats voor groenafval en ziet er niet respectvol uit. Ook dat deel van de begraafplaats behoeft een facelift.
- Doe eens iets aan het probleem hondenpoep Groeneweg-Rietepad. Het wordt steeds erger. Denk aan automaten met poepzakjes en afvalbakken. Geef meer voorlichting.
- Laadpalen voor elektrische auto's in Ruinen ontbreken!
- Verspreiding Wolder Courant en Ruunder Waopen optimaliseren.
- Vraag: Is het mogelijk dat dorpsbelangen en de gemeente overleggen dat bij de toekomstige bouwwerkzaamheden aan de Brink Dorpsbelangen hierin ook inspraak kan krijgen? (denk hierbij aan de panden naast het gerealiseerde appartement op de locatie van de vroegere SNS en op het te koop staande pand van Vredenburg)
- Overige vraag: een aantal jaren geleden is een betonpaadje (betonstroken) vanaf het Rietepad tot aan de Oosterstraat evenwijdig aan de Oude Aa gerealiseerd. Zou Dorpsbelangen een verzoek bij de gemeente kunnen indienen om ook het andere stuk vanaf de Oosterstraat uitkomend op de Hoekstraat te voorzien van betonstroken?
- Meer aandacht voor cultuurhistorie – zichtbaar.
- Denk vooral aan het toekomstplan. Het zou mooi zijn als de jongeren van nu in Ruinen kunnen blijven wonen. Dit zodat: 1-Ruinen niet “verwesterd” en 2-we zo de vergrijzing tegen kunnen gaan.
- Behoud historisch karakter Smeestraat w.o. vervangen linden.
- Aan de Ruinerweide komt steeds meer bedrijvigheid. Bewoners ‘verjongen’. Toch komt Ruinerweide niet voor in het dorpsplan. Zo voelt het net alsof ze niet bij Ruinen horen. Dat is jammer en een gemiste kans, omdat iedereen wel op Ruinen georiënteerd is.
- Jonge mensen die in Ruinen opgegroeid zijn moeten de kans krijgen om in Ruinen te blijven wonen. Op dit moment is de gemiddelde leeftijd in Ruinen te hoog wat een negatieve invloed heeft op de leefbaarheid. Met name het verenigingsleven heeft hieronder te lijden. We moeten voorkomen dat Ruinen een slapend dorp wordt.
- Er mogen sowieso nog wel winkels bijkomen. Het dorp heeft weinig te bieden. Is heel grijs.
- Uitbreiden 't Nije Punt zodat een deel voor de bejaarden kan worden afgesloten (i.v.m. Corona)
- Vraagstelling zonder uitleg van de achtergrond maakt het lastig te beantwoorden. Voorbeeld: welk probleem los je op met vraag over parkeerverbod Brink? Uitleg, data, gevolgen ontbreken.
- Ik ben benieuwd wat de visie van DB is wat betreft duurzaamheid. Zijn er meer ideeën dan het plaatsen van zonnepanelen op de sporthal? Wat is de visie rondom vergrijzing voor de toekomst? Hoe zorgen we er voor dat iedereen mee kan blijven doen? Wat is de visie op bereikbaar zijn van openbare gebouwen/winkels e.d. wanneer je minder mobiel bent en gebruik maakt van hulpmiddelen bij mobiliteit?
- IJssalon verplaatsen van Westerstraat 1 naar COOP waar drogist zat.

- Dat de honden uitgelaten worden op de aangewezen plaatsen en niet de behoeften in de bermen laten doen en dan ook nog laten liggen!
- Lidl of Aldi in Ruinen, komen er vanzelf andere winkels bij naast.
- Aanpakken criminele hangjongens.
- Leuk duurzaam festival “struinen door Ruinen”.
- Wens: weer eigen VVV. Dit werkt alleen voor Femke Anne zèlf!
- Een supermarkt waar je je als klant welkom voelt zou een aanwinst zijn voor Ruinen.
- Ben in het bezit van een grote hond, maar niemand vindt stront van mijn hond. Opruimplicht. Moet oppassen voor de poep van andere honden. Zelfs op speelvelden voor kinderen!
- Er moet meer ingezet worden op de verkeersveiligheid op de Brink/Westerstraat; meer betaalbare woningen voor jongeren, maar wel met behoud van landbouwgrond en natuur: deze hebben ons dorp ook gevormd!
- Leefbaarheid in het dorp is erg belangrijk!
- Hou de economie in het dorp op peil, ontwikkel!!
- Dialoogavond organiseren!
- Erg goed dat jullie dit doen, complimenten!!
- Goed initiatief!
- Nuttig
- Goed bezig!
- Prima enquête
- Niet elke vraag is zinvol.
- Ook wat mee doen (2x)
- Goed (5x)
- Geen (19x)